

Äänitorvi 1/2024



**Mukana myös kauan
odotettu Jet Ski kalenteri!**



Pääsanat

Uusi Äänitorvi on julkaistu ja vielä N:nettä vuotta peräkkäin!!! Vaikka uskollisimmat lukijamme kerkesivät jo toivoa, että Äänitorvi olisi vihdoin lopetettu. Talvi on ollut poikkeuksellisen kylmä ja tammikuussa oli useampi viikko toistakymmentä astetta pakkasta. Pitkään jatkuneet korkeat pakkaset mahdollistivat pitkästä ajasta jäällä ajamisen myös etelän vesillä, josta kerholaiset ovat ottaneet myös ilon irti.

Tämän kertainen lehti sisältää paljon odotetun Superjet esittelyn. Sen lisäksi tarjolla on viritysohjeita Volvon vinokoneeseen, runo ja kuukauden autoesittelyssä Opel Omega.

Päätorvi
Camilla Hanna Aleksandra Tuominen

Aputorvi
Gerald Petteri Taipale

Superjet-esittely

Yamaha Superjet on yksi suosituimmista stand-up tyyppisistä vesiskoottereista, jotka on suunniteltu erityisesti kilpailukäyttöön. Yamaha on valmistanut Superjet-mallia vuodesta 1990 lähtien, ja se on saavuttanut suurta suosiota vesiskootteriharrastajien ja kilpailijoiden keskuudessa ympäri maailmaa.

Superjetin suunnittelussa on keskitytty erityisesti suorituskykyyn ja käsittelyyn. Sen kevyt runko, tehokas moottori ja huippuluokan ohjausjärjestelmä tekevät siitä erittäin ketterän ja nopean vesiskootterin, joka pystyy suorittamaan vaativia manöövereitä ja temppuja.

Yamaha Superjetin sydämenä toimii tehokas kaksitahtimoottori. Tämä moottori tarjoaa erinomaisen suorituskyvyn ja kiihtyvyyden, mikä on erityisen tärkeää kilpailutilanteissa. Lisäksi Superjetin polttoaineenkulutus on suhteellisen alhainen, mikä tekee siitä taloudellisen valinnan.

Superjetin runko on valmistettu kevyestä ja kestävästä materiaalista, joka kestää hyvin kovaa käyttöä ja äärimmäisiä olosuhteita. Rungon muotoilu on suunniteltu tarjoamaan maksimaalinen vakaus ja ohjattavuus sekä minimoida roiskeet ajon aikana.

Yamaha Superjet on erinomainen valinta niille, jotka etsivät haastavaa ja jännittävää vesiskootterikokemusta. Sen suorituskyky, käsittely ja kestävyys tekevät siitä ihanteellisen valinnan niin kilpailukäyttöön kuin vapaa-ajan harrastuksiinkin.

Superjetin suunnittelussa on otettu huomioon myös käyttäjän mukavuus. Sen ergonominen muotoilu ja laadukkaat materiaalit takaavat miellyttävän ajokokemuksen, olipa kyseessä sitten pitkä ajomatka tai lyhyt kierros rannan tuntumassa. Lisäksi Superjet on varustettu useilla turvallisuusominaisuuksilla, kuten hätäkatkaisijalla ja kelluvalla köydellä, jotka lisäävät käyttäjän turvallisuutta vesillä.

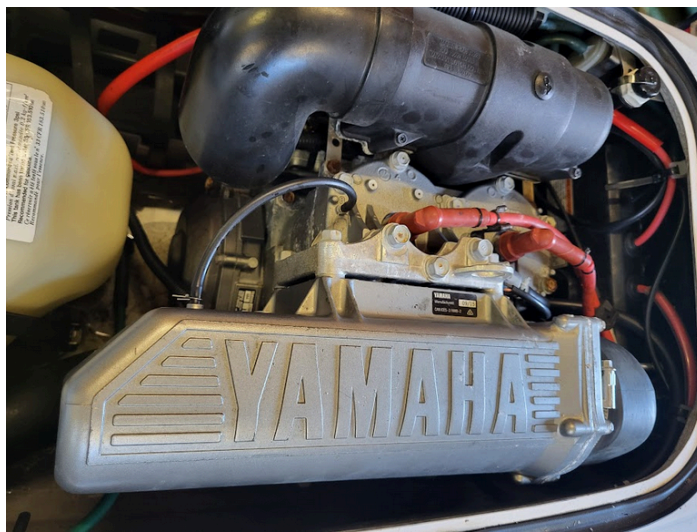
Yamaha Superjetin huolto ja ylläpito on suunniteltu mahdollisimman yksinkertaiseksi. Sen rakenteessa on pyritty välttämään tarpeettoman monimutkaisia ratkaisuja, ja kaikki tärkeät huoltopisteet ovat helposti saavutettavissa. Tämä tekee Superjetistä erinomaisen valinnan myös niille, jotka haluavat huoltaa ja korjata vesiskootterinsa itse.

Yamaha Superjet on todellinen ikoni vesiskootterien maailmassa. Sen ainutlaatuinen yhdistelmä suorituskykyä, käsittelyä, kestävyyttä ja käyttäjäystävällisyyttä on tehnyt siitä suosituksen valinnan niin kilpailijoiden kuin harrastajienkin keskuudessa. Yamaha Superjet jatkaa vahvaa perinnettään tarjoamalla jännittäviä ja unohtumattomia kokemuksia vesillä kaikkialla maailmassa. Sen suunnittelussa on otettu huomioon kaikki vesiskootterilla ajamisen eri osa-alueet, mukaan lukien nopeus, ketteryyden, mukavuuden ja turvallisuuden.

Superjetin suunnittelussa on myös otettu huomioon ympäristöystävällisyys. Sen moottori on suunniteltu minimoimaan päästöt ja melutaso, mikä tekee siitä ympäristöystävällisen valinnan vesiskootteriksi. Lisäksi sen kestävä rakenne ja pitkä käyttöikä tarkoittavat, että se on myös taloudellisesti kestävä valinta.

Yamaha Superjetin suosio on osoitus sen laadusta ja suorituskyvystä. Se on ollut markkinoilla jo yli kolme vuosikymmentä, ja sen suosio vain kasvaa. Yamaha jatkaa Superjetin kehittämistä ja parantamista, jotta se voi tarjota parhaan mahdollisen vesiskootterikokemuksen niin kilpailijoille kuin harrastajillekin.

Yamaha Superjet on todellinen mestari vesillä. Sen ainutlaatuinen yhdistelmä suorituskykyä, käsittelyä, kestävyyttä ja käyttäjäystävällisyyttä tekee siitä ihanteellisen valinnan niille, jotka haluavat nauttia vesiskootterilla ajamisen jännityksestä ja haasteista. Yamaha Superjet ei ole vain vesiskootteri - se on elämäntapa.



Volvo B230ft virittäminen

B230FT on Volvon nelisylinterinen bensiinimoottori, jossa on turboahdin ja elektroninen polttoaineen ruiskutus. Se on osa B23-moottoriperhettä, joka on ollut käytössä Volvon 240, 740 ja 940 -malleissa. B230FT-moottorin teho on 85 kW (116 hv) ja vääntömomentti 183 Nm².

Virittäminen on prosessi, jossa moottorin suorituskykyä parannetaan muuttamalla sen osia tai säätöjä. Virittäminen voi lisätä moottorin tehoa, vääntömomenttia, kierroslukua, polttoainetaloutta tai äänenvoimakkuutta. Virittäminen voi myös vaikuttaa moottorin luotettavuuteen, kestävyYTEEN, turvallisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen.

Viritysohjeet voivat vaihdella riippuen siitä, millaista viritystä halutaan tehdä, millaisia osia on saatavilla, millainen on moottorin kunto ja historia, ja millaisia ovat paikalliset lait ja määräykset. Viritysohjeita voi löytää esimerkiksi internetistä, kirjoista, lehdistä, foorumeilta, viritysliikkeiltä tai muilta harrastajilta. Viritysohjeita kannattaa aina noudattaa huolellisesti ja varmistaa, että viritys on tehty oikein ja turvallisesti.

Tässä on joitakin yleisiä viritysohjeita Volvon B230FT-moottorille:

- Vaihda suurempi turboahdin, esimerkiksi Volvon T3/T4-hybridi, Garrett GT28 tai Holset HX35. Suurempi turboahdin tuottaa enemmän ahtopainetta ja lisää tehoa ja vääntöä. Suurempi turboahdin vaatii myös suuremman välijäähdyttimen, joka jäähdyttää ahdettua ilmaa ja parantaa täyttöastetta. Suurempi turboahdin voi myös aiheuttaa enemmän lämpöä, kulumista ja viivettä.
- Vaihda parempi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, esimerkiksi Volvon LH 2.4, Bosch Motronic tai MegaSquirt. Parempi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä antaa tarkemman ja monipuolisemman säädön polttoaineen ja ilman seoksesta, sytytysennakosta ja muista parametreista. Parempi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä voi myös parantaa polttoainetaloutta, päästöjä ja käynnistystä.
- Vaihda tehokkaampi nokka-akseli, esimerkiksi Volvon T-nokka, IPD VX-nokka tai Enem V15-nokka. Tehokkaampi nokka-akseli muuttaa venttiilien ajoitusta, avautumista ja sulkeutumista, mikä vaikuttaa moottorin hengitykseen, täyttöasteeseen ja palotapahtumaan. Tehokkaampi nokka-akseli voi lisätä tehoa ja vääntöä, mutta myös heikentää joutokäyntiä, alavääntöä ja polttoainetaloutta.
- Vaihda suuremmat venttiilit, esimerkiksi Volvon 46/38 mm venttiilit tai Ferritan 47/39 mm venttiilit. Suuremmat venttiilit mahdollistavat enemmän ilman ja polttoaineen virtausta sylintereihin ja pakokaasujen poistumista sylintereistä. Suuremmat venttiilit voivat lisätä tehoa ja vääntöä, mutta myös vaatia suurempia venttiilinjousia, venttiilinohjureita ja venttiilinjousia.
- Vaihda kevyempi ja jäykempi vauhtipyörä, esimerkiksi Volvon 850R-vauhtipyörä tai Ferritan alumiinivauhtipyörä. Kevyempi ja jäykempi vauhtipyörä vähentää rotaatioenergian häviötä ja parantaa moottorin kierrosherkkyyttä. Kevyempi ja jäykempi vauhtipyörä voi lisätä tehoa ja kiihtyvyyttä, mutta myös heikentää ajomukavuutta, vetoa ja käynnistystä.

Nämä ovat vain joitakin esimerkkejä viritysohjeista, eivätkä ne ole täydellisiä tai kattavia. Viritysohjeet voivat vaihdella riippuen siitä, millaista viritystä halutaan tehdä, millaisia osia on saatavilla, millainen on moottorin kunto ja historia, ja millaisia ovat paikalliset lait ja määräykset. Viritysohjeita kannattaa aina noudattaa huolellisesti ja varmistaa, että viritys on tehty oikein ja turvallisesti.

Kuukauden autoesittely

Opel Omega 2.5td

Oletko aina halunnut omistaa auton, missä on BMW jumal dieselmoottori m51 tai m57, mutta et halua tuntea itseäsi mulkuksi. Tätä samaa asiaa ovat varmasti miettineet Opelin autoinsinöörit 90-luvun lopussa, kun Opel julkaisi uuden Omega-malliston. Uuden omegan yhtenä moottorivaihtoehtona oli BMW:n kuusisylinterinen turbointercooler dieselpannu. Alunperin moottorivaihtoehtona oli m51, joka päivitettiin myöhemmin m57.

M51 moottoria sai Opelilta 131 hevosvoimaisena ja m57 150 hevosvoimaisena. Luvut ovat jonkinverran vähemmän kuin BMW:n vastaavat. Mikä on ymmärrettävää, miksi BMW antaisi asiakkaalle tehokkaamman moottorin kuin itsellensä. Mutta niinkuin harrastajat tietävät ilmoitetut luvut ovat mitä ovat ja pienellä kutittelulla saadaan Opelista saman verran löylyä kuin BMW:stä. Lähes kaikista käytettynä myytävistä malleista lyötyy Evry.

Vaihteistona oli tarjolla automaatti ja manuaali. Valitettavasti auton ostajat olivat suurimmilta osin boomereita ja automaatti on huomattavasti yleisempi kuin manuaali. Suurimpana plussana Bemariin verrattuna Omegassa on lukkoperä, joka löytyi vakiona lähes kaikista suomiautoista.

Auto on todella iso. Kyytiin mahtuun helposti isommatkin kaverit eikä takapenkillä tarvitse istua polvet suussa. Peräkonttiin mahtuu helposti asentamaan lisäistuimet tai useammat lastenrattaat mikä helpottaa auton oston perustelua kotona. Toisaalta nahkapenkit ja jalopuulistat puhuttelevat myös nirsompaanki kotiarkkitehtia.





Runo kauneimmasta

Moottori on sydän, joka lyö

Se on voima, joka liikuttaa

Se on taito, joka hallitsee

Se on taide, joka lumoo

Moottori on elämä, joka virtaa

Se on tuli, joka palaa

Se on ilma, joka hengittää

Se on vesi, joka kimaltaa

Moottori on unelma, joka toteutuu

Se on haaste, joka ratkaistaan

Se on ongelma, joka ratkeaa

Se on ratkaisu, joka keksitään

Tunnista kerholaiset





PHOTO BY: DANIELLE GAVAGNI
 DGEXPOSURE.COM

January 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |
| | | | | | | |



February 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | | | |
| | | | | | | |



March 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | | | | | | |



April 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | | | | | |
| | | | | | | |



May 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| | | | | | | |



June 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | | | | | |



PHOTO BY: DANIELLE GAVAGNI
 DGEXPOSURE.COM

July 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |
| | | | | | | |

PHOTO BY: DANIELLE GAVAGNI
 DGEXPOSURE.COM



August 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | | | | | | |



© Christopher Liu @DroidBoy800

September 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | | | | | | |



December 2024

| Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday | Saturday | Sunday |
|--------|---------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |