

Vertailu

Energiajuomat

Kuukauden jenkki - Myyntipalsta - Bönthölippuliite

Äänitorvi

1/2020
Syyskuu

**KERHON
NOPEIN
AUTO**

**Matkakertomus:
Autolla jäämerelle**



**VALOHOTO! Ammattilaisen
vinkit ja 10 parasta tekosyytä**

PÄÄKIRJOITUS

Yleisön harmiksi TAK:in jäsenlehti Äänitorvi on taas täällä, tällä kertaa uuden toimituksen ja päätorven voimin. Wuhanilais-tauti on aiheuttanut omat haasteensa niin lehden toimittamiseen, kuin kerhon toimintaan. Talli on kuitenkin vielä pystyssä ja hanajuomiakin saa ehkä taas liitteestä irtileikatuilla kupongeilla.

Keinäsen vierailua odotellessa,

Jorma Yli-Ahto

Päätorvi

(Lehdessä esitetyt väitteet ovat fiktiivisiä, eivätkä edusta kerhon tai sen johtokunnan tahtoa. Kuvat on varastettu internetistä ja takahuoneessa lojuneista kännyköistä.)

Sisällys:

2. Pääkirjoitus
3. Vertailu
4. Valohoidossa
6. Black list
6. Bönthöliput
7. Kuukauden jenkki
8. Autolla jäämerelle
10. Myyntipalsta

"Jos toi on parasta mihin pystyy, niin kannattaa jättää tekemättä. Vanhoihin julkaisuihin verrattuna toi on aivan luokattoman paska ja muutenkin tökerö."
-Lukijapalaute

ÄÄNITORVI VERTAILEE: ENERGIAJUOMAT

"Dy-dy-dy DYNAMITE"

AUTOKerhon takahuoneessa vietetyn rapujuhlan yhteydessä järjestettiin suuri energiajuomavertailu. Autoa rassatessa tai takahuoneessa ryypiskellessä tulee monesti kovin paha väsymys, jota torjumaan raikas kylmä energiajuoma on omiaan. Oheisessa taulukossa on asiantuntijaraadin arvio vertailuun osallistuneesta energiajuomasta. Tällä kertaa vertailun ensimmäiselle sijalle päätyi DYNAMI:T -energiajuoma. Loput palkintosijat jätettiin jakamatta, koska vertailuun ei tällä kertaa saatu muita energiajuomia. Lisäksi voittajan ylivoimainen pistesaldo poistaa tarpeen vertailun uudelleenjärjestämiselle.

Tulokset:

sija 1: DYNAMI:T



Vertailun ensimmäiseksi juomaksi valikoitunut Dynami:t on virolaisen ale coq -juomatehtaan tuotos. Dynami:t sai tuomaristolta mausta ja viinaan sekoituvuudesta täydet 6/5 pistettä. Heikko saatavuus Suomesta ja kotimaisen tölkkipantin puute kuitenkin laski kokonaispisteet viiteen pisteeseen (5/5). Huomion arvoista on myös se, että Beats and Styles -lauluyhtye on tehnyt kyseisestä juomasta laulun.

VALOHOIDOSSA

Valohoito on perinteiselle autonkorjaukselle se, mitä homeopatia on lääketieteelle. Jo vuosia on autokerholainen toisensa jälkeen turvautunut tähän hieman kiistanalaiseen menetelmään. Kuitenkin placebo-vaikutuksen kiistämättömän avun turvin valohoidettu auto poistuu tallista joka kerta entistä ehompana. Siinä missä auton fyysinen korjaaminen vaatii korjausoppaiden



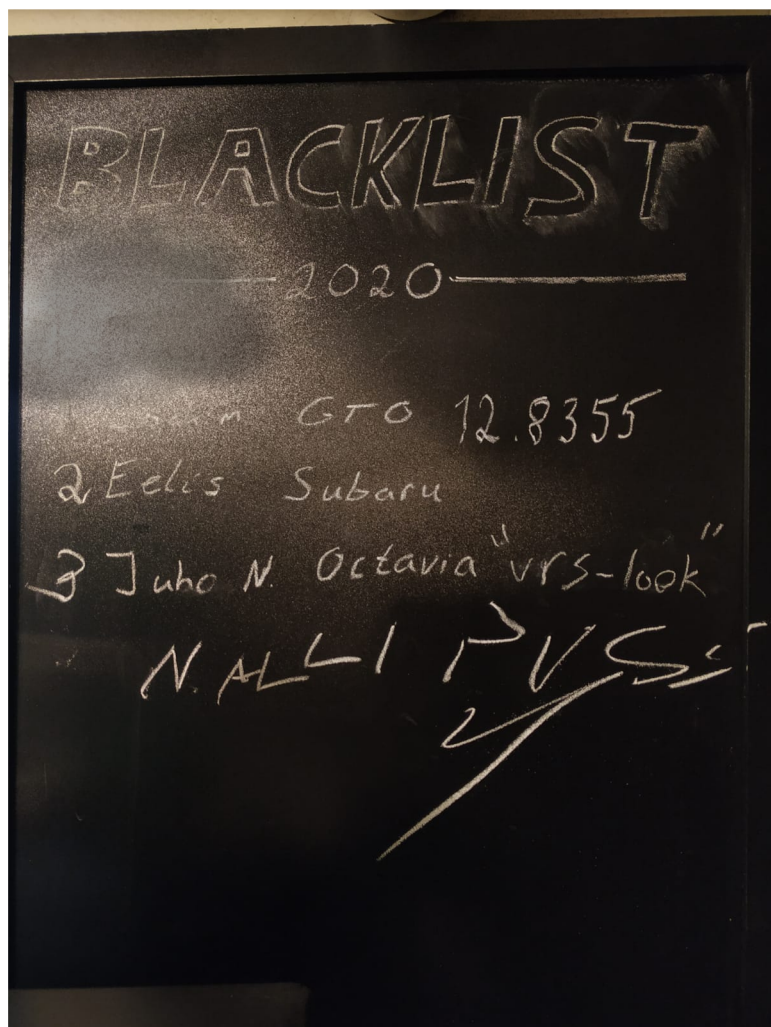
pläräystä ja yritys-erehdys -lähestymistapaa, on valohoitoa suorittavan kerholaisen paneuduttava psykologiseen puoleen. Ensiarvoisen tärkeää valohoidon aikana on pyrkiä peittämään oma osaamattomuus ja aikaansaamattomuus erilaisilla perusteilla. Seuraavana listattuna kymmenen ammattitason valohoitovinkkiä ja -perustelua.

AMMATTILAISEN VINKIT!

1. Rampauta auto. Hyvä tapa aloittaa valohoito on poistaa autosta ajokelpoisuuteen vaikuttavia osia, mieluiten näkyvästi. Tällöin muuttuu auton olemus sellaiseksi, että ohikulkija ajattelee remontin etenevän.
2. Varaosat. Varaosia joutuu aina odottamaan. Hyvä nyrkkisääntö tilatun osan odotusajalle on viikko/osa. Osia odottaessa on tietysti muistettava haukkua kaikki maailman kuljetusliikkeet maan rakoon.
3. Kiire. Kun auto on saatu talliin sisään, tulee elämään monesti erilaisia kiireitä. Parhaita kiireitä ovat sellaiset, jotka estävät tallilla käymisen kokonaan ja alkavat täysin varoittamatta, kuten työmatkat ulkomaille tai lomareissu lappiin.
4. Käyttöauton hajoaminen. Valohoidon edetessä on hyvä muistaa myös käyttöauton huolto ja korjaus. Osaava valohoitaja pystyykin ujuttamaan käyttöautonsa valohoitoon keskipaikalle, samanaikaisesti projektin valohoituaessa vieressä.
5. Työkalujen puute. Kerholla on huono valikoima työkaluja, ja valohoidon alkaessa juuri oikeat työkalut ovat rikki tai hukassa. Jos haluaa seurata autonsa valohoitoa tallilta käsin, voi työkaluja alkaa tekemään itse kerhon muista työkaluista ja tarvikkeista.
6. Päihteet. Joskus valohoitajan on otettava viinaa. Kännissä autoa ei kannata korjailla, ja krapulavapinoissa käsissä ei pysy yksikään työkalu.
7. Itsensä vammauttaminen. Joskus vasara lipsahtaa päin peukaloa. Tällöin tarvitaan buranaa tai laastaria auton siirtyessä valohoitoon paranemisen ajaksi.
8. Intensiivivalohoito. Nopea parin tunnin lounas tai Motonetissä käynti mahdollistaa hyvin tehokkaan valohoidon. Parhaita paikkoja tälle ovat alatallin keskipaikka tai oven edusta.
9. Muiden auttaminen. Kun oma auto on saatu talliin sisälle, on hyvä tilaisuus tehdä vastapalveluksia. Ammattilainen yhdistää tämän kohtaan 4., ja tuo vaikkapa tätinsä auton rassattavaksi.
10. Taitojen puute. Tämä valohoitomenetelmä on hyvin riskialtis, eikä toimitus suosittele sitä. Pahimmassa tapauksessa Joku Muu tarjoutuu korjaamaan valohoidettavan auton, ja se joudutaan ehjänä poistamaan tallista.

BLACK LIST - OTANIEMEN NOPEINTA ETSIMÄSSÄ

Autokerhon takahuoneen seinällä on jo pitkään komeillut kerhon oma Black List, jossa hurjimmat autonvirittäjät tavoittelevat ylintä sijaa autojensa nopeuskilvassa.



BÖNTHÖLIPUT
(EI JÄLLEENMYNTIIN)

SEASONS SAVING FOR YOU FOR

HANAJUOMA

TAK TAKAHUONE, ALATALLI

COUPON

100% OFF

FROM FIRST BÖNTHÖ

Offer valid through June 5, 2021.

COUPON

BÖNTHÖ

FOR FREE WITH THIS COUPON

Offer valid through June 5, 2021.

KUUKAUDEN

JENKKI

Tässä sarjassa esittelemme joka kuukausi Amerikkalaisvalmisteisia autoja. Tällä kertaa arvosteluun päätyi vuoden 1967 Mercury Cougar.

Cougar on Ford Mustangin paremmin varusteltu sisarmalli, joka jenkkityyliin on varusteltu naurettavan suurikokoisella 4,9 litran moottorilla. Suuresta koostaan huolimatta moottori päästää kaasupoljinta painaessa laitumille vain 210 3-pykäläisen automaattivaihteiston rampauttamaa hevoista.

Valmitusmaalleen uskollisena Cougarin alusta on hyvin joustava, mikä takaa liikennevaloista lähtiessä moottorin ölinän peittävän vinkunan, kun toinen takarenkaista pyörii tyhjä.

'67 Cougar
-302 ci V8
-virinokka
-3 vaihdetta
-luukkulamput
-säädettävä
kaasutin (käy
tyhjä tai toimii
täyskaasulla)



Tavan jenkkiautosta poiketen Cougar mahtuu ruutuun

AUTOLLA JÄÄMERELLE

Tositapahtumiin perustuva matkakertomus

Edellisissä Äänitorvi-lehdissä monipuolisesti käsitellyn petsamon valtatie inspiroimana päätti uusi toimitus lähteä nopealle roadtripille samalle suunnalle. Koska Wuhanilais-taudin vuoksi Venäjän puolelle on kovin vaivalloista päästä, päätettiin matkantekovälineenä toimineen Skoda Octavian nokka suunnata kohti Norjassa sijaitsevaa Nordkappia.

Matkaan lähdettiin Etelä-Suomesta, suorittamalla ensimmäinen tankkaus Otaniemen Nesteellä. Parin tunnin köröttelyn jälkeen pidettiin ensimmäinen tauko Oulussa, jossa maisteltiin paikallista perinneruokaa, känkkyä. Jos oltaisiin menty Kuusamon kautta, oltaisiin voitu tankata Rukalla, nyt kuitenkin tankattiin vasta Sodankylässä. Sodankyläläinen autokulttuuri oli selvästi jämähtänyt johonkin kasarille, sillä muodissa oli selvästi keula alas - perä ylös tuning gebardikuvioisine penkkeineen.

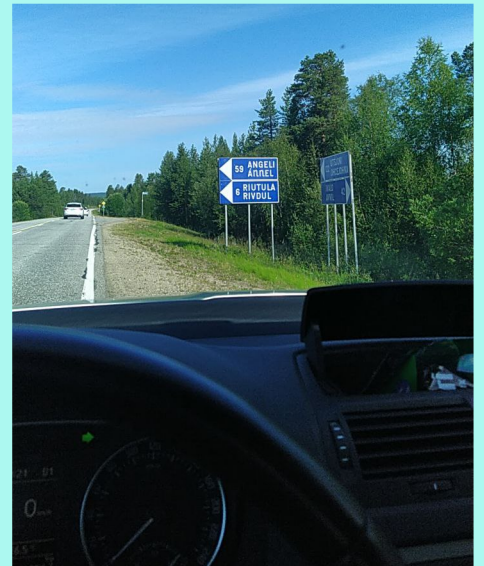
Ensimmäinen varsinainen kilpailutilanne syntyi tankkauksen jälkeen, kun suota halkoneella pikitiellä ajanut taksi-Mercedes selvästi provosoitui toimituksen Octavian keulalla kiiltäneestä vRS -merkistä. Mersua oli selvästi viritetty, sillä kilpailutilanne päättyi toimituksen häviöön Octavian lakattua kiihtymästä n. 180km/h kohdalla. Voitaneen todeta, että paikalliseen tapaan kuuluukin ajaa vähintään kaksinkertaisella nopeudella valtion suositusmerkkeihin nähden.



Oululainen känkky on pizza runsaalla majoneesilla.



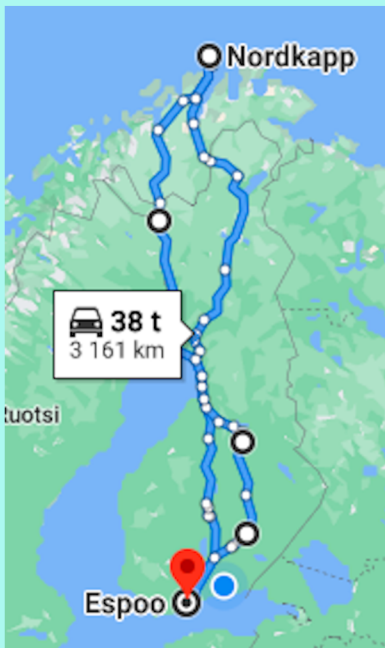
Karvaan häviön jälkeen teki mieli työntää auto suohon.



Angeli on kuuluisa selvittämättömistä henkirikoksistaan.



Nordkapp oli täynnä Skoda Octavioita.



Junnu Vainion biisistä tutun Jouni Nuorgamin kaupan kohdalta käännyttiin kohti Norjaa. Pitkän Karigasniemelle johtaneen suoran (ei näkynyt Anttia Angelin kohdilla) jälkeen oli taas aika tankata halpaa dieseliä Suomen puolelta ennen rajan ylitystä. Rajalla ei näkynyt ketään vahtimassa.

Norjan puolella tie oli paljon mutkikkaampaa ja mäkisempää, mutta väkevä ja vääntävä dieselmoottori kuljetti kohtuullisella vauhdilla ensin vuonon rannalle, ja lopulta parin pimeän tunnelin kautta Nordkappiin. Perille pääsyä juhlistettiin väljän kaksoismassavauhtipyörän kilinällä. Pysäköinti Nordkappiin oli hinnakasta maksaen n. 200 paikallista turskaa.

Pakollisten somekuvien jälkeen oli aika kääntyä takaisin etelään. Kotimatka sujui leppoisissa tunnelmissa suomineidon käsivarren katkaisten. TV:stä tuttu Jounin kauppa osoittautui suureksi pettymykseksi, edes Alkosta ei saanut viinaa.

Matkaan varatusta neljästä päivästä olisi helposti puristanut 1-2 päivää pois, mikäli ei olisi jättänyt nukkumisen pois ohjelmasta. Kilometrejä kertyi noin 3000, dieseliä kului hieman vajaa neljä tankillista ja matkalla tapahtui lukuisia vaaratilanteita kusipäisten porojen ja lampaiden kanssa. Kilpailutilanteiden varalta autoon olisi hyvä asentaa edes stage 1 -viritysohjelma.



Hienoja maisemakuvia ottaessa pitää olla tarkkana, ettei tunturien kusipää, poro, pääse yllättämään takaapäin.

BMW M3

Ainoa suomessa Harpel-Motorsport 1/5 280Hv Huiput 260kmh Musta metalliväri coupé henkilöauto 9 900 € (Tax free)

Nyt tupsahti torella harvinaasta herkkua meidän tuomana tänne härm landiaan Bmw 318 Vompatti :D tai ainakin se oli kun se Munchenin pääkonttorin porteista ulos rullasi ja uutena tuunattu Saksalaisen Harpel-motorsportin toimesta näitä autoja on tehty 5kpl maailmaan ja tämä on ainoa saksan ulkopuolelle viety. Auton ensimmäinen omistaja oli Nurburing radan toimitus johtaja jonka jälkeen auto meni hänen tyttärellensä ja sitten lopulta päätyi yhdelle tunnetulle saksalaiselle Bmw keräilijälle jonka kokoelmista tämän auton ostimme ja toimme suomeen

Tekniikasta hieman

Koneena toimii m54b30 Hieman piristettynä kone tehty lähes kokonaan uusiksi heti uutena jolloin numeroiksi ollaan saatu 280 Hv ja 350Nm ja 0-100 mennään noin 5.7s ja huippu nopeus on 261kmh jonka todensimme saksan vapaiden nopeuksien baanalla taka-akselistosta vastaa bmw z4m akselisto ja vaihdelaatikkona toimii e36 m3 laatikko kunnon alusta isot jarrut rosteri putkisto msport sisusta täydellinen +navi mankka

Tällä autolla kävimme myös itse ajamassa belgian spa f1 radalla ja voi pojat kyllä menee hienosti kun ajaisi mikroautoa ja voimaa on hienosti 911 possujen vauhdissa pysymiseen

Autossa kaikki muutokset ovat saksalaisessa rekisteri otteessa

Auto on vielä ilman suomen kilpiä mutta leimataan ostajan löytyessä tai myydään Taxfreenä

Tästä loistava kilpuri aihio Meiltä löytyy hyllystä tähän kaiken laista viri palikkaa lisä hinnasta Myös

Vaihdot+Rahoitus

Hakusanat

Tuning-autot

Vaihdetaan



MYYN TILPALSTA

Mikäli haluat oman ilmoituksesi tänne, jätä teksti ja ilmoitusmaksu 10€ kirjekuoressa takahuoneen pöydälle.