

# ÄÄNITORVI

## 1/2023

Under review



# Sisällysluettelo

Pääkirjoitus  
Kisakuskit  
Autoesittely  
Kuvia Autosaunasta  
Xantia tulessa  
Ristikko

# Pääkirjoitus

Tämä äänitorven esipuhe kirjoitettiin ainoastaan siitä syystä että minä kirjoittaja vältin tällä tavoin tallimaksun. Katsokaas kun hallituskaudelle 2023 oli 3 kappaletta halukkaita uusia äänitorvia toimihenkilöiksi ja olemalla äänitorvi välttää tallimaksun, jotenka puheenjohtaja keksi että äänitorven pitää myös julkaista jotain että tallimaksu kuittaantuu. Ihme mulkku/nilkki. En edes lue jälkikäteen mitä olen kirjoittanut, joten teksti lienee aika paskaa.

# Kisakuskit

Monella kerhomme käyttöautojen korjaajalla meni piimät väärään kurkkuun kun OIKEA KILPA-AUTO huristeli kerhon pihaan marraskuisena aamupäivänä. Pihassahan kaikenlaisia wannabe kilpa-autoja pitkät rivit seisoo vuodesta toiseen, mutta käyttiksihän ne niin pitkään ovat kun niitä käytetään liikenteessä. Ei siitä mihinkään pääse. Käyttiskusien kateudenjärkyttynyt hyperventilointi alkoi lähestyä jo hengenvaarallisia mittasuhteita kun KISAKUSKIT nousivat tummanvihreästä 1999 vuoden 1.3 Nissan Micrasta, ja huusivat käyttiskuskeille “mitäs KÄYTTIS kuskit”.

Ei mennyt kauaa kun käyttiskusien kateus alkoi vaikuttamaan elämään autokerholla. Perättömät syytökset käyttiskuskeilta kisakusien käytöstapoja ja tallin siisteydestä huolehtimista koskien kaikuivat tallilla, ja jopa käyttiskuskeista koostuva hallituskin alkoi kateuksissaan ulista.

# Autoesittely Suzuki maasturi

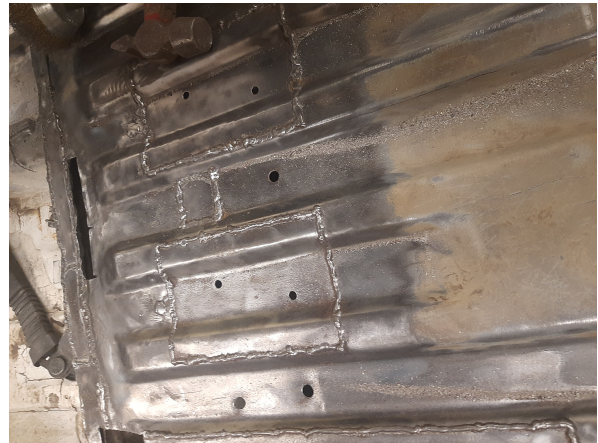


Ensimmäinen havainto Sukisuki maasturista on, että Suzukin toimistossa on muutama jakkukalkkuna liikaa töissä, koska autolle ei ole onnistuttu keksimään nimeä vaan sitä kutsutaan milloin milläkin nimellä. Esimerkiksi Jimny ja Samurai. Tässä artikkelissa asian selkeyttämiseksi sitä kutsutaan maasturiksi.

Autossa on neliveto ja kohtuullinen maavara, mikä on positiivinen ominaisuus maastureissa. Autossa on myös vinssi, mikä on välttämätön maasturin testissä havaittujen puuttellisten maasto-ominaisuuksien takia. Oikeat maasturithan eivät tarvitse vinssiä. Maasturiin ei myöskään mahdu kunnon renkaat, niin kuin alla olevassa kuvassa näkyy. Kuvassa on kuitenkin vain 32” renkaat.



Toinen mielenkiintoinen havainto maasturista oli korin ja rungon rakenne. Yleensä autoissa kori ja runko rakennetaan mahdollisimman isoista paloista. Suzukin maasturi on poikkeuksellisesti rakennettu useista pienistä paloista jotka on hitsattu yhteen. Alla kuvia rakenteesta.



# Kuvia Autosaunasta



Vihdoin vuosien tuotekehityksen jälkeen myös  
tölkit sopivat juomatelineeseen.



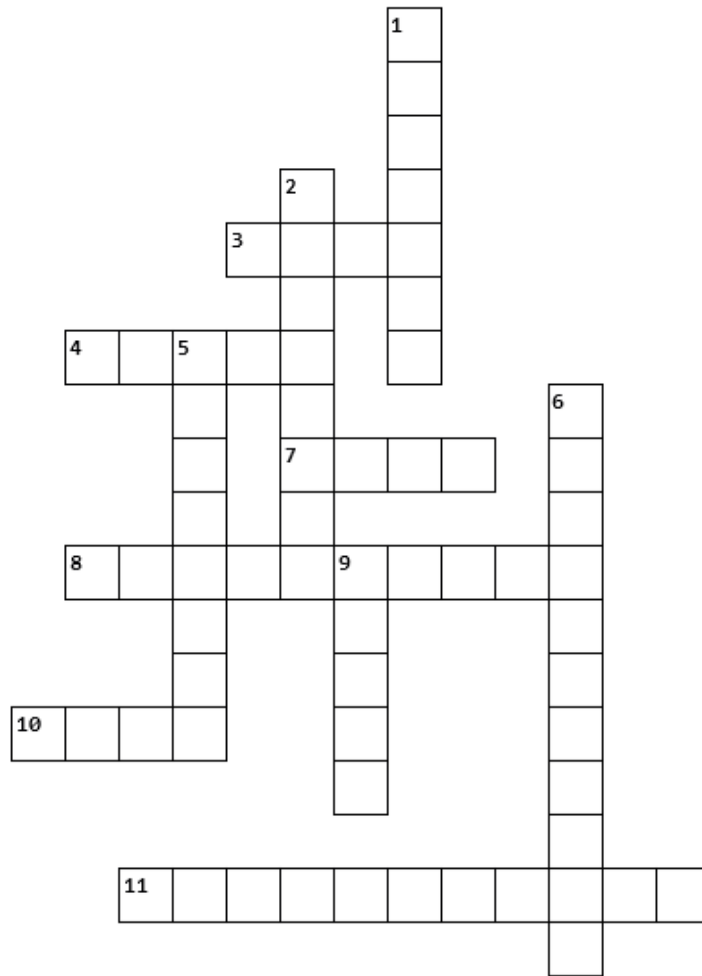
Spacemaker

# Xantia tulessa





# Ristikko



## Across

- 3. Puuttuva tekijä monesta projektista
- 4. Liikkuva vilkkuvalodisko
- 7. palvelin
- 8. Kun tarvitset tilaa
- 10. vain a
- 11. Herää

## Down

- 1. monet vihaa
- 2. tekee reikiä
- 5. saksan vieressä
- 6. Ikiteekkari
- 9. EM-mestari