

# RAANITORVI

1/2007

KEVÄT ON TULOSSA



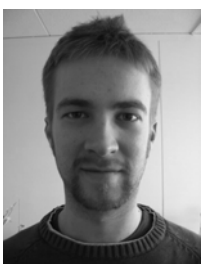
# Teekkarien Autokerho ry 2007

TAK.TKY.HUT.FI

## Hallitus



**Puheenjohtaja**  
Akseli Mylläri  
[amyllari@cc.hut.fi](mailto:amyllari@cc.hut.fi)  
050 3763846



**Varapuheenjohtaja**  
Visa Lukkarinen  
[vkukkar@cc.hut.fi](mailto:vkukkar@cc.hut.fi)  
040 7256772



**Tallipäällikkö**  
Tuomo Elonen  
[telonen@cc.hut.fi](mailto:telonen@cc.hut.fi)  
040 5663707



**Sihteeri**  
Toni Aaltonen  
[tjaalto2@cc.hut.fi](mailto:tjaalto2@cc.hut.fi)  
044 3236986



**Rahastonhoitaja**  
Henrik Hieta  
[hhieta@cc.hut.fi](mailto:hhieta@cc.hut.fi)  
050 3763846

## Toimihenkilöt



**MP-vastaava**  
Panu Lahti



**Kisasihteeri**  
Hannu Kuutti  
[hannu.kuutti@hut.fi](mailto:hannu.kuutti@hut.fi)  
040-5473603



**Kisasihteerin apumies**  
Matti Aalto-Setälä  
[maaltose@cc.hut.fi](mailto:maaltose@cc.hut.fi)  
040 758456



**Päätörvi**  
Jouni Vuorela  
[jvuorel@cc.hut.fi](mailto:jvuorel@cc.hut.fi)  
050 3304357



**Tallijaoksen jäsen**  
Antero Kilkku  
Tero Silanterä



**Liikkuvan kaluston päällikkö**  
Erin rosenstrom

## **pääkirjoitus eli siis päätörähdys**

No niin, vuosi on taas vaihtunut, ja aika uuden äänitorven. Toiko meille uusi vuosi sinänsä mitään erikoista uutta? Hallitus on vaihtunut, tosin vanhoja tuttuja naamoja taitavat suurimmaksi osaksi olla.

Mitäkös sitten on tapahtunut sitten edellisen kerran tätä kirjoittaessani? Aika vähäisen, tallilla jatkuvat samat ongelmat kuin aina ennenkin, ihmisten jättäessä autoja, romuja ja työkaluja seisomaan jokapaikkaan. Autokerholle ollaan taas ostamassa autoa, hallitukselle on jo päätetty ostolupa, ja on jo päätettykin millainen laite tulisi olla, sopivaa yksilöä vaan ei vielä ole löytynyt.

On myös päätetty että äänitorvia ei enää yritetäkään lähettää postitse. Ei sinänsä, että näin olisi tosin parina edellisenä vuonnakaan tehty. Perusteluja moiselle on monia, yksi suurimmista on kyseisen operaation ollessa kohtuullisen suuri työmäärältään, ja lähetettävien kappaleiden määrä. Ainaisjäsenien määrä kun kasvaa vuosi vuodelta. Äänitorvi toki postitetaan hyvin perustelleille halukkaille. Loppujen on tyydyttävä joko hakemaan oma kappaleensa TAK-ahuoneesta, tai luettava nettiversiota, joka julkaistaan myös kerhon kotisivuilla. Postitustoiveet joko minulle, puheenjohtajalle tai tak-h -sähköpostilistalle.

Kevät tekee kovaa vauhtia tuloaan, aurinko paistaa lämpimästi, vähäisetkin lumet näyttävät taas sulavan kovaa vauhtia. Vastakohtaisesti yöt ovat vielä kovin kylmiä, ja viimeksi tänään satoi valkoista räntää. Mutta ei silti syytä huoleen, vanhoja merkkejä uskominen, tai edes kalenteria, on nyt kevät, ja hetken päästä on kesäkin saapuva varmasti. Pian on syytä siis vähintäänkin lähteä katsomaan sitä kesä-autoa, tahi muuta harrastepeliä. Mopoilukeli on melkeinpä jo alkanut. Jos harrastekulkuneuvoa ei vielä itsellä ole, on sellaisen hankkimiseen jo aika kiire. Itse ajattelin kaivaa harrasteautoni liikenteeseen parin viikon päästä, mutta auringon paistaessa kirkaalta taivaalta, voi mieli toki nopeasti muuttua.

Olimme maaliskuun cruisingeissa katsomassa, keli oli cruisingpäiväksi erittäin huono, lumenoloista räntää satoi taivaan täydeltä. Onneksi autossa sentään oli katto, ja jokaiselle oma ovi, jolloin sisäänpääsyä ei tarvinnut liiaksi odottaa. Seuraavaksi päiväksi sovittu meno häiritsi ikävästi alkoholijuoman nauttimista.

### **Päätorvi**



Avoautokelit ovat nyt parhaimmillaan, kuten kuvasta voidaan huomata.



Olisiko tälläinen sopiva kerhon autoksi? -Vain jos tyttö tulee mukaan.

## **Puhiksen Töräys**

Uusi hallitus ja uudet toimihenkilöt ovat astuneet remmiin hieman päivitetystä muodosta. Vanhoja haluan kiittää hyvin sujuneesta vuodesta. Erityisesti haluan mainita hienoina saavutuksina rengas- ja tasapainotuskoneiden hankinnat ja rahastonhoidon palauttamisen takaisin oikeille uomille, jossa varsinkin Jukka Kalkasmaa oli johtokunnalle suurena apuna.

Tapahtumia tänä vuonna järjestetään perinteitä kunnioittaen. Vuosikokous jo pidettiin ja vuosijuhlat ovat käsillä. Ratapäiviä on tarkoitus pitää kahdet, mutta niistä informoi kisasihteri paremmin, heti niiden ajankohdan varmistuessa. Saunailtoja on tarkoitus pitää muutama ratapäivien saunailtojen lisäksi. Joulun alla nautimme glögiä ja syömme puuroa TAKkujoulun merkeissä. Vuosikokous pidettiin hyvässä ja rakentavassa hengessä 21.2. Hallitukselle annettiin valtuudet etsiä kerholle uutta autoa tiettyjen rajojen puitteissa. Toivottavasti löydämme sopivan ehdokkaan Teuvo 2:ksi ja pääsemme liikuttamaan myös autosaunaa ainakin Otaniemessä. Vanhoja perinteiden kunnioittamiseksi ja jäsenten iloksi teemme tänä vuonna kaikkemme autosaunan saamiseksi Wappuna Ullikselle. Tämän ongelman ratkaisuksi ei luultavimmin uusi Teuvo riitä, mutta erilaisiin kuljetusongelmiin, joita kerholla on viime aikoina ilmennyt, se auttaisi.

Hallitus pitää tänä keväänä kokouksia joka toinen viikko, yleensä tiistaisin. Niihin ovat kaikki jäsenet tervetulleita. Seuraavan kokouksen ajankohdan näkee takahuoneen tietokoneelta edellisen kokouksen pöytäkirjasta. Toki minullekin voi soittaa ja kysyä, mikäli kerholle ei ehdi. Toivon yleensäkin jäseniltä aktiivisuutta tulla keskustelemaan mieltä painavista asioista, ehdotuksista tai muuten vain johtokunnan jäsenten kanssa. Soittaa voi virka-ajan ulkopuolellakin ja sähköpostia laittaa aina. Soitto on kuitenkin tunnetusti tehokkaampi, mikäli asia on kiireellinen. Muistakaa, että asiat voivat edetä vasta silloin, kun niistä informoidaan johtokuntaa.

Hyvää alkanutta vuotta 2007 kaikille jäsenille!

**Akseli Mylläri**  
**TAK Puheenjohtaja 2007**

## Toimihenkilöesittelyt:

Wanhan tavan mukaan hallitus ja toimihenkilöt ovat kirjoittaneet vuoden ensinmaiseen lehteen pienen esittelyn itsestään.

### Tervehdys TAKkilaiset!

Minun nimeni on Akseli Mylläri ja toimin tänä vuonna Takin puheenjohtajana. Opiskelen tällä hetkellä kolmatta vuotta Konetekniikan osastolla. Viime vuonna toimin Takin rahastonhoitajana, jonka ansiosta monet varmasti minut muistavat. Kerhoon liityin pari vuotta sitten yleisen autoihin ja moottoripyöriin liittyvän mielenkiinnon vuoksi. Lisäksi olin valinnut turhan vähän kursseja syksyille ja minulla oli tylsää. Hallitukseen päästyäni tylsyys kummasti katosi. Starlettiani en ole vielä uskaltanut tuomaan etelän lämpöön Pohjanmaan lakeuksilta, mutta kenties sekin vielä nähdään. Tallilla korjailu on lähinnä kohdistunut moottoripyörääni ja minimönkijän rassaamiseen, jonka hankimme herra Kuutin innoittamana viime syksynä nykyisen rahiksen kanssa puoliksi. Lenkkeilijät eivät tästä hankinnasta ole varmasti aivan yhtä innoissaan ja olemmekin koittaneet ajella ihmisiksi tai ainakin laittaneet hasselhoff-varoitusalon keulalle.

**Akseli Mylläri**

[amyllari@cc.hut.fi](mailto:amyllari@cc.hut.fi)

050-3763846



Hasselhoff

## Rahis

Hejssan bara åt alla! Olen Henrik Hieta ja toimin kaudella 2007 rahastonhoitajan tehtävissä. Monet varmaan tuntevatkin jo kuinka himoittu tehtävä on toimia rahiksena, mutta uskon että hermoni kestävät ja että uudistusten myötä saadaan tallin raha-asiat taas rullaamaan niin kuin niitten pitäisi. Kiitokset minun pitää mainita viime kauden rahikselle eli siis tämän kauden puhikselle hyvästä pohjatyöstä saattaa kerhon raha-asiat oikeaan suuntaan. Tähän mennessä en ole vielä katunut sitä että tämän taakan itselleni halusin, sillä nyt on sellainen mukava, lämmin tunne siitä että saan olla mukana juurikin niissä kivoissa asioissa mistä TAK on tunnettu.



Miksi siis olen autokerholainen? Sanotaan vaikka näin että hävetköön ne Autotekniikkaa pääaineena opiskelevat jotka eivät ole autokerhossa ja näe millaisia ruostekasoja ja öljyläikyttäjiä autot ovat siinä vaiheessa kun opiskelijoilla on niihin varaa. On minulla projektejakin, muun muassa Honda CB125T -81 piikki joka on jo seissyt tallissa ”työn alla” noin 6vuotta, mutta tänä kesänä se taas rullaa (jotkut jotka tuntevat minut paremmin voisi sanoa että on kuullut tuon aikaisemminkin). Ja jos oikein haluaisin laittaa itseni ja vähäisen osaamiseni likoon niin löytyy tallista myös CB125 -74 osina (melkein kaikki osat!) joka vaatisi jo hieman enemmän laittoa.



Henrik toivoi äänitorveen enemmän tissejä, mutta ei siltikään toimittanut päätörvelle valokuvamallia, joten on tyydyttävä tähän netistä löytyneeseen kuvaan.

Perustiedot itsestäni: Olen kotoisin Kirkkonummelta, jossa olen asunut koko ikäni (ja taas edelleen vaihteeksi). Olen suomenruotsalainen ainakin papereiden perusteella, mutta lupaan etten tuo purjeveneitä tallille korjattavaksi taikka marise autoista joihin ei mahdu golfbägi. Lisänimi Hifi on ollut minulla jo pitkään ja viittaa harrastukseeni, joka on jo muuttunut enemmän omien kaiuttimien rakentamiseksi kuin siihen että väittelisin mikä kaiutinkaapeli saa munan kovettumaan paremmin. Omaa autoa en vaihteeksi omista sillä Jetta -84 meni myyntiin jo jokin aika sitten ja Uno -83 paaliksi. Ehkä vielä joku kaunis kesäpäivä kun löydän sopivan vehkeen ja taskussa on nippu käteistä niin saan taas vähän lisää projektia itselleni.

Toivotan kaikille lukijoille hyvää kevättä ja toivotaan että lumi katoaa ja tiet kuivuu että saadaan romuja taas tien päälle!

**Henrik ”Hifi” Hieta**

## **Tallipäällikön tervehdys**

Opiskelen toista vuotta TKK:lla, koneosastolla. Pääaineeni on tietenkin auto- ja työkonetekniikka ja sivuaineeni polttomoottoritekniikka. Olen ennestään AMK-insinööri, joten täällä suunniteltu valmistumisaikani diplomi-insinööriksi on kolme vuotta. Saa nähdä pysynkö tavoitteessa. Olen suuntautunut vahvasti käytännönläheiseksi tekniikan ihmiseksi, ja teoreettinen opiskelu vaatii vastapainoksi omin käsin puuhastelua autojen parissa. On ikäänkuin pakko välillä päästä tahrimaan kädet ja tekemään jotain käytännössä. Löysin tämän tien jo peruskouluaikana. Yksi parhaista aineistani oli tekninen työ. Sama linja jatkui peruskoulun jälkeen. En mennyt lukioon, vaan ammattikouluun autopuolelle. Autokerholaiset tuntuvat myös olevan yhtä paljon käytäntöön, kuin teoriaan suuntautuneita, mikä on hyvä asia. Moni tekniikan alan työnantajakin arvostaa enemmän ammattikoulun käyntyä, tai muuten vahvan käytännön taustan omaavaa insinööriä, kuin pelkkää matemaatikkoa. Unelmatyöni olisi urheilu- tai kilpa-auton (tai moottoripyörän) suunnittelu ja kehittäminen. Sitä työtä vaan ei juurikaan taida olla Suomessa. On siis lähdettävä ulkomaille. Pitää valita sopiva maa ja lähteä ensin opettelemaan kieltä. Siinä alussa kieltä opiskellessa voisi työskennellä vaikka automekaanikkona jossain korjaamolla, tai tehdä muita haalarihommia ja sitä mukaa kun kielitaito kehittyy, siirtyä parempiin hommiin. Auto- ja moottoripyöräharrastuksen kannalta kaikkein mielenkiintoisin maa olisi USA, ja myös USA:n autoteollisuus työpaikkana kiinnostaa. Mikä olisikaan parempaa kuin rakennella oikeita "amerikan rautoja", V8-moottoreita, sekä Harley Davidsonsoneita niiden omassa synnyinmaassaan, Jenkkilässä. Toisaalta saksalaiset ja italialaiset sporttiautovalmistajat olisivat työpaikkana kiinnostavia, samoin kuin brittiläiset, mutta kyseiset maat asuinpaikkana eivät ole minulle niin kiinnostavia.



Britannia kyllä menisi, mutta mielluummin asuisin Ranskassa, jossa taas ei taida olla kauheasti urheiluautotuotantoa. Japanista taas olisivat kotoisin maailman parhaat supersport-luokan moottoripyörät; Suzuki, Honda, Kawasaki ja Yamaha, eikä sieltä urheilulliset automallitkaan puutu, mutta kieli taitaa olla aika vaikea. No, kai senkin voi oppia jos japanilaiset itse sen ovat oppineet. Joka tapauksessa, kerran vielä teen sitä mitä haluan, harrastuksen ja työn kautta. Jätän nämä 80-luvun Talbotit ja Corollat ja niiden katsastushitsaukset, ja siirryn kunnon vehkeiden ja design:in pariin. Siihen asti auttaa Autokerho tarjoamalla harrastusmahdollisuuden. Kun vain olisi opiskelijalla rahaa ja enemmän aikaa harrastaa.

**Tuomo Elonen**

## **Hankirallia huoltoauton ratin takaa**

Kerhon jääratapäivillä kuulin, että olinkin lupautunut lähtemään huoltoautojoukkoihin hankiralliin. Ralli ikävästi sattui olemaan juuri ennen hallituksenvaihtoa, mutta koska muutakaan tärkeämpää ei silloin ollut sovittu, oli lähdeittävä.



Aamu koitti, ja noutaja saapui kotiovelle noin kahdeksan aikaan, kuten oli edellisenä päivänä sovittu. Matka jatkui hakien kerholainen HK kotoaan, ja kilpailukeskukseen Finlandia-talolle. Pettymys oli suuri, koska normaalisti huoltoautona ollut VW-transporter oli päästänyt vedet allensa, ja tästä johtuen oli pärjättävä Hondan citymaasturilla. Lähtöön oli vielä aikaa, ja autolle ei tarvinut tehdä vielä mitään muuta, kuin tiputtaa alas trailerilta. Niinpä lähdimme katsomaan ensinmäistä pätkeä, joka sijaitsi jossain klaukkalan takana. Alkupään autot eivät kulje järin kovaa, mutta mukavahan niitäkin on katsella. Numeroiden kasvaessa oli aika suunnata huoltoautolle, ja siirtyä renkaanvaihtopaikalle. Piikkipyörien ollessa Volvon alla, sovimme vain nopeasti seuraavan tankkauspisteen, ja lähetimme hoidokkimme matkaan.



Loppuralli sujui pitkälti saman kaavan mukaan, tankkaus, ja seuraavan tankkauspisteen sopiminen. Matkalla poikkesimme kotonani hakemassa tilaamani aurinkolasit, jotka mutsi oli hakenut. Taukopaikalle saavuimme reilusti etuajassa, ja päätimme käydä syömässä Pusulan Krouvissa. Mukava pieni paikka, jossa aika tuntuu pysähtyneen. Pihvien kadottua parempaan suojaan oli aika lähteä metsästämään, josko huollettavamme saapuisi jo tauolle. Tauolla tarkistettiin öjyt ja vedet, joita molempia lisättiin rallin aikana, ensimmäisellä tauolla vettä, ja vasta toisella öljyä. Valojen asennus, auton ja kuskin tankkaus, ja matkaa jatkamaan. Huoltopaikalta toiselle suunnistaessa kokeilimme navigaattoria, joka ei ollut kyllä ihan ajan tasalla siitä, mistä me olisimme halunneet ajaa. Esimerkkinä yleisen tien päättymisen jälkeen, meidät kehoitettiin kääntymään lähes umpimetsään. Hetken asiaa tiirailtuamme, huomasimme että kyseessä on ikäänkuin tie, tosin näin talvella auraamaton, jossainvaiheessa oli kyllä mennyt traktori. No kyllähän Hondan

citymasturit ovat vahvoja, kuten radiossakin mainostetaan, joten ei kun menoksi. Tie onneksi oli läpiajettava, ja johti oikeastaan juuri haluamaamme paikkaan, eli pätjän maaliin.

Viimeinen taukopaikka oli lähes vitsi, tilaa ei ollut tarpeeksi, ja tulevat ralliautotkin piti ohjata odottamaan viereisen huoltoaseman pihalle. Siellä näin jopa ralliautoa tankattavan mittarista kesken kisan. Ei se sallittua kyllä olisi ollut, mutta tuskinpa tuohon kukaan puuttui. Vielä viimeinen pätkä, ja lopuksi siirtymä kilpailukeskukseen. Kuljettaja ei nähnyt tarpeelliseksi vaihtaa siviilirenkaita takaisin, vaan körötteli kotimatkan piikkiä. Finlandiatlolla jouduimme vielä odottamaan tuloksia, jonka jälkeen auto trailerille, ja kotiin nukkumaan, kellon ollessa jo lähes viiden yöllä.



**-Torvi-**

# Äänitorven autontunnistuskilpailu

Tällä kertaa pitäisi tunnistaa neljä autoa.  
Edelliset koneet olivat ford, porsche ja jinma.

*Auto 1:*



*Auto 2:*



*Auto 3:*



*Auto 4 kanssa.*

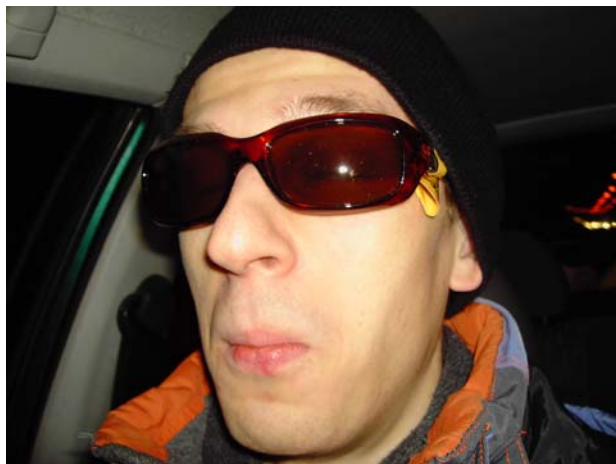
## Hallituksenvaihtositsit

Järjestettiin luonnon helmassa, AK:n majalla, kuten viimevuonnakin. Henkilökohtaisesti meinasi lähtö hieman viivästyä, johtuen edellisen päivän/yön käyttämisestä hankirallissa, päivän venyessä aamuyön tunneille. Tarpeelliset unet nukuttua oli aika heräämisen, ja tallille siirtymisen, josta jo kiireisemmät olivat matkaan lähteneet. Kun auto oli saatu pakattua ja halukkaat kyytiin, oli lähdön aika. Perille saavuimme kuitenkin huomattavasti aikaisemmin kuin toinen autokunta, heistä oli mukavampi eksyä matkalle, ja jättää meidät odottamaan pakkaseen. Emme kuitenkaan jääneet heitä kyräilemään, koska lopulta pääsimme sentään kaikki viettämään hauskaa iltaa.



Matti lukee, muut kuuntelevat

Yhdessä laitoimme ruokaa, josta kukaan ei valittanut, ja jota riitti tarpeeksi kaikille. Ruuanvalmistuksen ohessa lämmitimme saunaa, joka on varustettu mehevät löylyt antavalla Aito-kiukaalla, jonka lämmittämiseen on hyvä varata useampi tunti. Majalle ei tule vettä, ja kaivokin oli päässyt jäätymään, joten illanvieton ohessa päätimme tehdä viereiseen lampeen pienen avannon. Veden kanssa peseytyminen kun on huomattavasti helpompaa.



Saunomisen jälkeen osa porukasta lähti kotiin, henkilökohtaisena syynä poistumiseen käytin seuraavaa päivää, joka sattui olemaan työpäivä. Montaa tuntia ei toki ehtinyt nukkumaan, mutta majalle jääminen ei olisi antanut unta sitäkään vähää. Kuulemma ilta oli ollut mukava poistumisemme jälkeenkin, ja loput porukastakin pääsivät seuraavan päivän puitteissa kotiin.

Loppukommenttina reissusta valittelisin, että kaikki eivät päässet paikalle, ja osa joutui lähtemään jo kesken illanvieton pois. Mutta ruoka oli hyvää, saunassa hyvät löylyt, ja muutenkin hauska reissu.



**-Torvi-**

## Ideakilpailu

Kaikkihan muistavat ramin hyppykepin, tai otarastiksi rakennetun polkukadetin. Millaisen kulkeineen autokerholainen voikaan rakentaa? HK:lla on kesken nissanmoottorinen putkiajoneuvo. Oheisessa kuvassa näkyy eräänlainen polkupyörä-auto. Tarkoituksena olisi saada jonkunlainen hupilaite tallille kesäksi. Hyvät ehdotukset piirustuksineen voi lähettää julkaistavaksi äänitorveen. Valmiit tuotteet palkitaan.



Saksalainen PzKpfw VI Tiger II Ausf. B "Königstiger" oli toiseksi raskain Toisessa Maailmansodassa aikana käytetty panssarivaunu. Se oli hyvin panssaroitu ja aseistettu, mutta kärsi suuresta lähes 70 tonnin massasta johtuen voimansiirto-ongelmista. Sitä valmistettiin vain 489 kappaletta. Valmistuksen suoritti pääosin Henschel, mutta moottorit ja vaihteistot toimitti Maybach.

# Rakenna itsellesi oma tankki:

