

RAANITORVI

1/2006

ELI TÄMÄN VUODEN ENSIMMÄINEN LEHTI



Teekkarien Autokerho ry 2006

TAK.TKY.HUT.FI

Hallitus



Puheenjohtaja

Jan Tiri

jtiri@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

041 5017851



Varapuheenjohtaja

Visa Lukkarinen

vkukkar@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

040 7256772

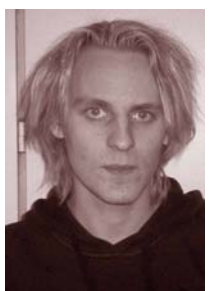


Tallipäällikkö

Tuomo Elonen

telonen@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

040 5663707



Sihteeri

Toni Aaltonen

tjaalto2@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

044 3236986



Rahastonhoitaja

Akseli Mylläri

amyllari@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

050 3763846

Toimihenkilöt



MP-vastaava

Otto Lahti

olahti@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

050 5366990



Kisasihteeri

Tuomas Kivisto

tuomas.kivisto@POISTATÄMÄelisanet.fi



Päätorvi

Jouni Vuorela

jmvuorel@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

050 3304357



Tallijaoksen jäsen

Oskar Lindfors

omlindfo@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

050 5445876



Liikkuvan kaluston päällikkö

Matti Aalto-Setälä

maaltose@POISTATÄMÄ.cc.hut.fi

040 7584560

Kädessäsi on ilmeisestikin eräänlainen julkaisu, jota tuttavallisemmin kutsutaan äänitorveksi. Vanhat kerholaiset muistavat, että kerhon lehti, juurikin äänitorvi on ilmestynyt säännöllisen epäsäännöllisesti. Viimeaikoina on muutama numero jäänyt välistä, mutta monen kerholaisen suureksi hämmennykseksi on lehti saatu aikaiseksi.

Äänitorvi kertoo kaikista kerhon tapahtumista, ja jokaisella kerholaisella, on ei vaan oikeus, mutta myös velvollisuus kertoa hauskat, tahi muuten kiinnostavat tapaukset muiden kerholaisten tietoon. Tekstiä voipi lähettellä päätorvelle, jonka sähköposti löytynee sisäkannesta tahi kerhon sivuilta.

pääkirjoitus eli tuttavallisemmin päätörähdys

Mitäkö on tapahtunut edellisen äänitorven julkaisemisen jälkeen... aika paljon kaikenlaista, ja ehkäpä kaikkea ei tässä ole syytä edes käsitellä.

Uusi vuosi, uudet toimihenkilöt ja toivottavasti uudet kujeet. Hallitukseen saatiin tänä vuonna ilahduttavan paljon uutta porukkaa. Viimeaikoina onkin ollut havaittavissa vähän liikaa vanhoihin kaavoihin jymähtämistä.

Kerholaisten autokalusto taas on kokenut pelottavaa uudistumista. Yhä useampi vaihtaa uudenpaan autoon, ja kerholaisten autokaluston keski-ikä taitaa jo lähennellä uhkaavasti 90-lukua. Harmittavinta uudemmissa ajoneuvoissa on vetotapa, suurin osa kun on etuvetoista kastia. Onneksi sentään kaikki vanhat ajoneuvot eivät katoa, joskin siirtyvät toiselta kerholaiselta toiselle, ja täten jäävät pihapiiriin pyörimään. Kerhon eteen rakennettu talokin on saatu valmiiksi, ja pihapiiri ja sen muuttunut koko on saatu selville. Lähin talo on sitäpaitsi varattu perheasunnoiksi. Itse olisin sijoittanut toisin, mutta onneksi viisaammat tietävät mikä aiheuttaa eniten häiriötä. Onneksi se ei siis ole autokerho.

Talvi on koeteltu autoilijoita kovin, ja on ollut varsin vähäluminen, nastat raapivat siis turhan usein kestopäällystettä. Tosin jääkään ei ole ollu lainkaan vieras elementti teidemme pinnalla. Eniten ongelmia on kai haitannut ns.täsmäliukkaus, joka paikallisen pitoalueen vieressä aiheuttaa monesti yllättävän tilanteen ja jopa ns. VL:n eli VahinkoLuisun.

Itse olen taas huomannut yllättävän nastakadon, joka on yleisesti osunut juuri tähän aikakauteen talvea. Tämä vaivaa itselläni varsinkin takarenkaita. Valitettavaa kyllä en ole saanut nastoja kasvamaan takaisin loppupalven, tai edes kesän lepoajan aikana, vaikka olenkin kastellut säännöllisesti ja käyttänyt jopa apulantaa. Jos joku tietää hyviä niksejä, voisiko hän ystävällisesti ilmoittaa vaikkapa allekirjoittaneelle, jotta voin julkaista sen kaikkien takkilaisten tietoon.

Päätörvi

Puhiksen Töräys

Uusi vuosi on tullut TAKiinkin ja kiireisten tenttiviikkojen jälkeen ollaan nytten jotakuinkin saatu koneisto taas pyörimään. Tässä heti alkuun haluan antaa kerhon puolesta suuri kiitos viime vuoden hallitukselle ja toimihenkilöille. Olette panostuksillanne mahdollistanneet kerhon toiminnan ja onnistuneet pitämään yllä meidän perinteitä!

Autokerhon perinteitä pyritään pitämään yllä myös tänä vuonna. Vuosijuhlat, saunailtoja, ratapäiviä ja paljon muuta on luvassa. Päivämäärät eivät ole vielä tiedossa mutta sitä mukaan kun ne varmistuvat niin ne päivitetään kerhon kotisivulle. Niistä tiedotetaan tottakai myös sähköpostin välityksellä. Kaikki jäsenet ovat lämpimästi tervetulleita osallistumaan kerhon kaikkiin tapahtumiin ja pitämään hauskaa. Autokerhon tapahtuman pyritään ajoittamaan tenttiviikkojen ulkopuolelle niin, että ne eivät häiritse opiskelua.

Olette kaikki myös tervetulleita osallistuman autokerhon hallituksen kokouksiin (kunhan osaatte käyttäytyä). Tekemisen puutetta ei varmasti tule olemaan joten kaikille kiinnostuneille löytyy jotain tekemistä. Kokouksissa on myös tarjolla kaikille osallistujille ilmainen limu ja kenties välillä pullaakin. Seuraavan hallituksen kokouksen päivämäärä ja asiat tulevat näkymään takahuoneen koneella esityslistassa.

Ehdotuksista, moitteista ja kaikesta muusta saa tottakai aina tulla puhumaan kanssani.

Toivotan autokerhon puolesta kaikille takkulaisille antoisaa vuotta!

Jan Tiri
TAK Puheenjohtaja 2006

Terve kaikille takkulaisille!

Nimeni on Jan Tiri ja toimin tänä vuonna takin puheenjohtajana. Olen neljännen vuoden AS-opiskelija ja olen ollut autokerhon jäsenenä nyt pari vuotta. Alunperin liityin kerhoon korjaatakseni senaikasta autoani, jonka sainkin korjattua. Kerholla tuli vietettyä aika paljon aikaa muutenkin joten hain viime vuonna sihteeriksi ja nyt sitten tänä vuonna olen saanut kunnian toimia puhiksena. Tällä hetkellä kulkupelinä on pelkkä apostolin kyyti mutta tässä kevään mittaan on tarkoitus saada autosta taas jotain liikenteeseen kelpaavaa.

Jan Tiri

jtiri@cc.hut.fi
puh 041-5017851



Hei!

Olen toisen vuoden koneteekkari ja TAK:n rahis -06. Kotoisin olen Etelä-Pohjanmaalta, Juvasta. Nykyään asun erhekylän puolella Otaniemessä. Harrastuksiini kuuluu mm. Starletin kanssa leikkiminen ja radio-ohjattavat.

TAK rahastonhoitaja
Akseli Mylläri

Varapuheenjohtaja esittäytyy

Heipä hei.

Olen nimeltäni Visa Lukkarinen ja tämän vuoden varapuheenjohtaja.

Sain alkuni vuonna 1982 ja kaiketi jo silloin minuun tarttui sairaudeksikin luokiteltu saabismi;

vanhemmillani oli Saab 96 vuosimallia 78, joka vaihtui vuonna -83 Saab 99:iin, jolla muuten edelleenkin ajelen.

Harrastuskohteena ovat siis SAAB-merkkiset turboahdetut kehonsiirtovälineet.

Opiskelen sähkö-/tietoliikennetekniikkaa, vuosikurssia n, valmistumiseen x vuotta.

Autokerhoon liityin vuonna 2004 korjatakseni kohta kuitenkin rikkoutuvaa Saabiani.

Varapuheenjohtajana toimin luonnollisesti varsinaisen puhiksen kätyrinä ja varamiehenä

jos hän ei vaikka pääsekään kokoukseen nuijaansa hakkaamaan, vastuullani ovat myös kokouskutsut

ja jotkin muut ilmoitusasiat. Vetelehdin tallilla kovin aktiivisesti, joten oletettavasti tulen monet teistä lukijoista siellä tapaamaan.

Siinäpä kaikki tähän hätään, toivon kaikille hyvää vuotta 2006 ja paljon korjaus-/opiskeluintoa!

Ja tähän välin kuva SAAB 340 kehonsiirtovälineestä :



Olen Tuomo Elonen ja kotoisin Raumalta. Peruskoulun jälkeen kävin ammattikoulun automekaanikon linjan ja sen jälkeen lähdin tekuun opiskelemaan autoteknikoksi Poriin. Se ei kuitenkaan tuntunut riittävältä ja vuoden jälkeen siirryin insinöörilinjalle Turun ammattikorkeakouluun, josta valmistuin vuonna 2001. Tämän jälkeen kävin armeijan, josta sain rekkakortin, joka johti minut ajamaan rekkaa puoleksitoista vuodeksi, josta reilun vuoden olin keski-Euroopan liikenteessä eli ns. CEMT:ssä. Ajelin vakituisesti sillä puolella manteretta suomalaisen kuljetusliikkeen palveluksessa ja asemapaikkana oli Saksan Lybeck. Kun vuosi ulkomailla tuli täyteen, sain tuoda muuttoajoneuvon verottomasti Suomeen, joka oli osittain reissuni tarkoituskin. Toin moottoripyörän, pitkäaikaisen haaveeni, Suzuki GSXR 1000:sen. Euroopasta palattuani halusin koulutusta vastaaviin hommiin ja rupesin katsastusmieheksi. Työpaikkani oli reilun vuoden Etelä-Suomen autokatsastus Oy Espoon Suomenojalla, joka kuuluu K1-ketjuun. Tämän jälkeen, eli 2005 syksyllä tulin TKK:lle opiskelemaan diplomi-insinööriksi. Pääaineeni on luonnollisesti auto- ja työkonetekniikka. AMK-opintojen hyvitysten takia suunniteltu valmistumisaikani on kolme vuotta. Opiskeluaikani vielä työskentelenlaurantaisin ja lomilla katsastusmiehenä vanhassa työpaikassani. Minulla on vain kevyen kaluston määräaikaikatsastusoikeus, ei rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusoikeutta, eikä raskaan kaluston vastaavia, eikä raskaankaluston paineilmajarrujen ns. jarrusovitus-, eikä vak/adr katsastusoikeuksia, jotka kaikki vaativat omat kurssinsa ja työkokemuksensa. Autot ovat olleet aina harrastukseni. Niistä ei osaa olla erossa. Autojani ovat mm. Opel Manta A, Opel Manta B ja Ford Taunus, johon laitoin Fordin 302:n V8:n, C4-lootan, Hiacen lukkoperän, Granadan jarrut, Bemarkin kojelaudan, Recaron penkit, nahkaverhoilun, hain rakennemuutosluvan Ajoneuvohallintokeskukselta, laskin kattoa, levitin lokareita, tein helmat, etuspoilerin ym. uutta muotoilua, maalasin kaiken, vahvistin koria ym. Katsastin sen pari kertaa ja ajelin jonkun verran. Se odottelee edelleen parempia päiviä Raumalla. Ajasta tahtoo autoharrastajalla olla eniten pulaa. Turun aikoinani olin myös mukana keski-Euroopassa Castrol-Belcar rata-autosarjaa ajavassa Kuismanen Racing tiimissä mekaanikkona ja yleismiehenä. Auton rakentaminen tapahtui Turussa ja kisamatkat teimme liikkuvalla kalustolla ajamalla Eurooppaan. Kilpa-auto oli Audi 80 tehdaskilpurin kori-putkirungon pohjalle itse rakennettu/muutettu nelivetoinen turboahdettu 600-1000 hevosvoimainen rata-auto. Suunnitelmissa on kaveriporukan kanssa kokeilla lähiaikoina Suomessa uudehkoa Endurance-rata-autosarjaa. Autoja ja moottoripyöriä, ja vauhtia ja rakentelua on halu harrastaa kaikin mahdollisin tavoin. Minua inspiroi sekä tekniikan suunnittelu, rakentelu ja virittäminen, että muotoilun parantelu, suunnittelu, customointi, ja auton maalaaminen, sisustan rakentelu, kaikki luova tekeminen. Unelma työ olisi urheilu-/kilpa-auton suunnittelu. Viihdyn hyvin myös tien päällä. Rekkareissujeni lisäksi olen tehnyt useampia auto- ja

moottoripyöräreissuja ympäri Eurooppaa, yksin ja kaverin kanssa, enimmäkseen itä-Eurooppaan, kun taas rekan ajo tapahtui länsi-Euroopassa, lähinnä vanhoissa EU-maissa. Venäjällä käyn jatkuvasti, enimmäkseen Pietarissa, ja Moskovassakin olen pari kertaa autolla käynyt. Kaksi- tai nelipyöräisellä olen liikkunut ainakin Virossa, Latviassa, Liettuaassa, Puolassa, tsekissä, Slovakiassa, Unkarissa, Sloveniassa, Kroatiassa, Bosnia-Hertzegovinassa, Serbia-Montenegrossa, Kosovossa, Makedoniassa, Romaniassa, Bulgariassa, Itävallassa, Italiassa, Sveitsissä, Liechtensteinissä, Espanjassa, Portugalissa, Monacossa, Ranskassa, Saksassa, Belgiassa, Hollannissa, Luxemburgissa, Britanniassa, Tanskassa, Ruotsissa ja Norjassa. Tavoitteena on maailmanympärysmatka moottoripyörällä joskus valmistumisen jälkeen. Autokerholle eksyin jo ennen kuin olin läsnä TKK:lla, vuoden 2005 alussa, kun etsin auton rakentelupaikkaa. Ylätallissa tein viimeisimmän projektini, tämänhetkisen käyttöautoni Manta B:n. Se oli aika mätä, mutta hyvä projekti sisältämiensä erikoisosien ja -tekniikan takia, niille kun tulee hintaa reilusti erikseen ostettuna, ja se ei ollut identiteetiltään pilattu "prosenttiauto". Korin hiekkapuhalluksen jälkeen peltiä kului noin puolitoista neliötä ja aikaa useampi kuukausi. Maalauksen pohjatöitä tein ylätallissa ja Raumalla, jossa laskin myös pinnan. Koneremontti ja muutamien osien metsästys ja kasaus meni siinä sivussa. Yritän tallipäällikkönä kehittää osaltani autokerhoa ja tallia entisestään meidän autoihmisten elämää helpottavammaksi. Toiveita otetaan vastaan ja yhteyttä voi ottaa miten parhaaksi näkee. Hallitus sitten päättää mikä menee läpi ja mikä ei.

-Tallipäällikkö-



Terve!

Olen jo jonkun hetken vaikuttanut autokerhossa; Tallijaoksen jäsenenä, tallipäällikkönä ja nyt tänävuonna päätin ryhtyä kisasihteeriksi. Kisasihteerin virka sopi minulle hyvin, sillä olen jo muutaman kesän ajanut Endurance Racing sarjassa kilpaa, ja muutenkin kilpailutoimintaa mm. motocrossista takana, joten toivottavasti kokemuksesta on apua. Jos ratapäivät eivät toimi, niin minä olen se kaveri ketä voi syyttää aiheesta.

Autokerholle ajauduin lähinnä kavereiden kautta, sillä kuulemma saabien omistamisessa on avuksi jos on paikka jossa sitä voi korjata. Saab-sairaus on siitä sitten vain pahentunut, ja siirtynyt pois käyttöauton tekehengittämisestä kohti vanhojen saabien entisöintiä ja rakentamista.

Ratapäivillä nähdään,

Tuomas Kivistö
kisasihteeriksi 2006



Saabin elvytystä tallilla ala Turku

TAKsku Hiabille 08.11.2005

Teekkarien Autokerhon toimintaan kuuluu tutustuminen kerhon toimintaa sivuaviin yrityksiin. Vierailujen tarkoituksena on tarjota arkeen piristystä sekä esitellä ajoneuvoteollisuuden tarjontaa tuote ja työpaikka mielessä.

TAK lähti syksyllä 2005 tutustumaan kuormankäsittelylaitteiden tuottaja Hiabin tuotteisiin ja toimintaan. Hiabin tuotteita löytyy yleisesti asennettuna kuorma-autoihin. Suomessa Hiabin tuoteperheestä tunnetuimpia tuotemerkkejä ovat Hiab-kuormausnosturit; Multilift-vaihtolavalaitteet; Loglift-metsänosturit; ja Zepro- / Focolift-takalaitanostimet. Hiabilla on tuotantolaitoksia suomessa ja seitsemässä muussa maassa. Hiab on osa suomalaista Cargotec konsernia. Cargotec on maailman johtava lastinkäsittelyratkaisujen toimittaja laivoissa, satamissa, terminaaleissa ja paikallisjakelussa. Cargotecilla on kolme liiketoiminta-aluetta; Kalmar, Hiab ja MacGREGOR.

Vierailu alkoi tutustumisella tuotteisiin Hiabin pääkonttorin vieressä. Autokerholaiset jaettiin kahteen ryhmään. Toinen ryhmä tutustui ensiksi Moffett Kooi-tuotemerkin ajoneuvotrukkiin ja toinen ryhmä kokeili Hiab-kuormausnosturia.

Kuormausnosturirastilla jokainen jäsen kokeili miten nopeasti kuormausnosturilla saa siirrettyä rastin esineitä. Kaikki pääsivät nopeasti nosturin hallinnan ideasta kiinni ja rastin ajoista tuli tasainen kamppailu. Rastin nopeimmaksi taisteli Jaakko Santanen. Ajoneuvotrukkirastilla jäsenille esiteltiin trukin toimintaa ja kaikki pääsivät kokeilemaan ajoneuvotrukilla ajamista. Ajoneuvotrukki oli useimmille kerholaisille tuntematon ennen vierailua. Ajoneuvotrukilla tarkoitetaan trukkia, joka kuljetetaan kohteesta kohteeseen kiinnitettynä autoon. Trukin irroitus/kiinnitys vie alle minuutin kohteessa.



Raikkaan ulkoilman jälkeen vierailuryhmä siirtyi sisätiloihin. Sisätiloissa kylmyyttä torjuttiin alkujumilla ja elimistön lämmentyä oli vuorossa lyhyt kalvosulkeinen Hiabista sekä Hiabin emoyhtiöstä Cargotecistä. Kerholaiset kyselivät runsaasti aiheeseen liittyviä kysymyksiä. Kysymykset nostivat nälän pintaan ja nautimme illallisen. Ilta päättyi saunomiseen ja uimiseen saunaosastolla. Illan saldona oli ravintoa ja puhtautta ruumille sekä paljon uutta tietoa mielelle.



Teekkarien Autokerho oli hyvä vieras Hiabille ja Hiab hyvä kohde autokerholaisille. On kaikkien edun mukaista, että autokerholaiset tuntevat merkittävimmät suomalaiset yritykset kuljetusvälineeteollisuudessa. Kiitoksia kaikille TAKskulle osallistuneille, demo-koneiden kuljettajille ja Hiabille vierailun mahdollistamisesta.

Pekka



Tapahtumakalenteri

27.2 klo 18.00 Vuosikokous tallissa (kokouskutsu lähetetään erikseen)

23.3 klo 18.00 Vuosijuhlaa edeltävä tallisiivous.

25.3 klo 18.00 Vuosijuhla, pidetään kerhon tiloissa.

13.4 klo 18.00 Saunailta Gorsussa

26.5 klo 12-19 Ratapäivät Ahveniston moottoriradalla

26.5 klo 18.00 Ratapäivien saunailta.

29.9 klo 12-18 Ratapäivät Ahveniston moottoriradalla

29.9 klo 18.00 Ratapäivien saunailta.

Tapahtumat löytyvät myös kerhon kotisivulta
<http://tak.tky.hut.fi/>
mistä myöhemmin saa myös lisätietoja tapahtumista.

Äänitorven autontunnistuskilpailu

Tällä kertaa pitäisi tunnistaa neljä autoa.

Vastaukset julkaistaan seuraavassa numerossa

Auto 1:



Auto 2:



Auto 3:



Auto 4: kannessa.

äänitorvi on välillä julkaissut auto aiheisia sanastoja...

Seksisanasto Suomi-Savo

Anus, peppureikä = pershoro, lantaluukku, hanurj, kouvolan kasotto, ruupareikä

Anaaliseksi = perspano

Ejakulaatio, siemensyöksy = ruilaus

Häpy, pimppi, vittu = römpsötin, reohake

Klitoris = itisvinkula

Naida, rakastella = nattuuttoo, hynttyyttöö, rylykätä, nylypyttö

Ryhmäseksi = mulukkutalakoot

Onania, runku = rukkasen ruilautus, omasta piästä, käsityöt

Pihtaaminen = nuukaelu, pihtuu

Oraaliseksi, suuseksi = turpakäräjät

Suuteleminen = nuolu, pussuu

Hyväileminen = hipluu, kuteminen

Kiihottaminen = kutusouvi, seesotus

Härnäminen = vehtuu

Asentoja = perusasento, huara-asento, pyllistys

Ilotyttö = vosu, ammatti-immeinen

Rattopoika = Hilimaen huave, jootilas ruoja, iloiiro, lystilasse

Nymfomania = keppikerjäleisyys, aenaesnaetatus

Rivot puheet = riähkäely

Puhelinseksi = rilluutusrunku

Nakuilu = ilikastelu

poikuuden/piikuuden menetys = riäkkimakkuu

Hieromasauva = tekotoholo, tärryytin

Pumpattava barbara = muovimorsijan, ilimaimpi

Hedelmätön mies = vastuuvappaa, eppäelyn ulukopuolella

Hedelmätön nainen = maho, lapslisätön

Peräkammarin poika = älliskö, tietämätön toholake

Pornokauppias = pillutukkurj

Seksitähti/tähtönen = hoetossetä/tätä

Peniksenkehitin = temmisorvi mulukun muotoelija

Potenssilääke = tormuu

Kondomi = tuppi, toholonpiällinen

Homo = rupareijän rylykyttäjä

Lesbo = itisvinkulan imeksijä

Biseksuaali = oikee immeenen

Transsu = salasetä, Markus-täti, sitä sun täti

Orgasmi, laukeaminen = ryplähys, turskaus, porloeskis.

Kiima = naetatus

Esileikki = kiännyhä vähä

Äänitorvi julkaisee nyt vanhoissa äänitorvissa olleita artikkeleita, Valitettavasti vanhemmat kerholaiset saattavat muistaa kyseiset artikkelit jo, mutta ei anneta sen menoa haitata. Seuraava artikkeli on julkaistu äänitorven numerossa 1/91.

Suuri katu-gallup

Juuri eduskuntavaalien jälkeen Suomen Gallup teki yhdessä Äänitorven toimituksen kanssa gallupin suuren yleisön keskuuteen; aiheena oli ihmisten tietoisuus TAK:in toiminnasta läheisen satamakaupungin ympäristössä.

Ensimmäinen haastateltava aamulla klo 7.50 Mannerhelmiellä, pörssimeklarin näköinen resuinen mieshenkilö.

Gallup: Hyvää huomenta!

Keltele J.: Val hyvää, vakuutus ja sijointus oli eilen laskussa, Nokia ja metsäteollisuus Juuri ja Juuri paransivat kurssseja.

Gallup: Teemme tässä gallupilla suuren yleisön tietämystä TAK:in toiminnasta.

Keltele J.: Kuulkaas, minulla ei ole aikaa seurata puoluepolitiikka, plenpuoluuden asiat ja kannatus ei minua kiinnosta. Äänestilin muuten Jori C. Ehnroottia, alnoaa kunnan poliitikkoa koko maassa. On muuten kokonaan Kepun, Kokoomuksen ja SDP:n ansiota että Suomessa ruoka on maailman kalleinta, asunnot ovat kallilta ja vapaata yrittelläisyyttä esimerkiksi pörssissä ei suosita. Anteeksi, mutta täytyy tässä kiihehtiä Fabianinkadulle, ensimmäiset erät ovat pian myynnissä . . .

Jo parhaimmat päivänsä elänyt naishenkilö aamukävelyllä Kaivopuiston rannassa.

Gallup: Huomenta arvon rouva.

Fru Föffelström: God morg . . . ursäkt . . . Huomenta

Gallup: Onpas rouvalla hauska kolra, lieneekö mopsi ?

Fru F.: Ei *hän* ole mikään mopsi vaan toopermanni, *hän*en nimensä on Desikatessen von Hauptbahnhof und Essen, tuttaville vain Bruno.

Gallup: Oli mikä tahansa, sanokaa sille ettei kuseksi toisten jaloille. - no niin kiitoksia vain pikku rouva. No tässä varmaan voisi kysellä rouvalta mitä tiedätte TAK:in toiminnasta.

Fru F.: Jääha, en kyllä tiedä paljoakaan, onko se jokin uusi ostoskeskus ?

Gallup: No ei, TAK on Teekkarien Autokerho eli autonrakentamisesta ja autourhellusta kiinnostuneiden opiskelijoiden yhdistys.

Fru F.: Minua eivät ole autot koskaan kiinnostaneet, yleensä kuljettajani ajaa niitä.

Gallup: No entäs autosuunistus tai nopeuskilpailut, eivätkö nekään herätä mitään mielenkiintoa.

Fru F.: No ei, uskokaa nyt, en ole yhtään kiinnostunut autoista tai autourhellusta.

Gallup: No onhan autojen korjaaminen ja niihin tutustuminen tekniikan ylöppiläille hyvä harrastus ja säästyhän siinä rahaakin.

Fru F.: Enpä nyt tiedä, siinähän likaantuu kal kädetkin ja autoista syntyy jätettä ja kaikkea mahdollista saastaa. Brunon turkkikin on niin likainen aina kävelylenkin jälkeen. Ei sitä ennenvanhaan Helsinki ollut näin saastainen - ei silloin ollut juuri autojakaan.

Gallup: Vai liikaista, kyllä nyt auton korjaaminen ja autourhellu aina tuon kapisen piskin kusettamisen voittaa, vai mitä.

Fru F.: VAI KAPISEN PISKIN !! Senkin koltainen, BRUNO PUSKII, PURE, näytä että olet kunnan jalorotunen . . .

Sosiaalisesti työrajoitteisen näköinen herrasmies, pitää pystyssä Hakaniemen sillan kaidetta.

Gallup: Päivää, teemme tässä pientä katugalluppia ihmisten tiedoista Teekkarien Autokerhosta ja sen toiminnasta.

S. Purgu: No shehän shoppi hyvin olen tässä itsekin vähän entistä automiestä . . . tuota ei olisi helppää vitosta pulloon . . . leivoskelen tuolla kotipuolella rommikakkua . . . kostuke puuttuu vielä . . .

Gallup: No jos juttua sitten plisaa, niin mikä ettei, katsotaan noita parkkirahoja . . .

S. Purgu: Kiitoksia, kiitoksia, täytyykin tästä lähteä ettei leivonnaiset pala uunissa.

Gallup: Mutta entäs se haastattelu, olit kuulemma oikein automiehiä.

S. Purgu: No, se Teekkarien satukerho on varmaan kova paikka . . . krhöm . . . krhöm . . . ei kuule olis mukana pientä lorausta kaverille, kurkkua kuivaa ja noi kädetkin tärisee . . . ai että ei oo. Ei olis edes Lasolla pahimpaan kolotukseen.

Gallup: Odotas, voi mulla tuolla tavaratilassa olla vajaa pullo jäänestoa . . . Hei älä kuule juo kaikkea, pitää siitä Volvollekin vähän jäädä.

S. Purgu: Kiltoksia . . . Joo minäkin valmistuin -73 fyysaita, osaan muuten vieläkin laskea Schrödingerin yhtälön erikoisratkaisut, viime aikoina tosin tuo kemian laitetekniikka on lähempänä nykybisneksiä. Muistan mä vielä vanhan tallin ajalta 70 luvun puolelta jotain. Kaltsu kunnosti silloin jo ysikuutisia ja ajo niillä kisaa . . . ai Kaltsulla on vieläkin Kajakki . . . no niin mä vähän epäilinkin; sitten varmaankin K.P.Ynnälläkin on vielä kiivas kääppärä, ai on, no "old love never die". Simon Hassis restauroi Ranskalaisia tekniikan ihmeitä . . . jaa, että Simolla on nykyään Filu . . . no ei mene hyvin hänelläkään. Ranskalainen tauti tarttui Maraan ja Touho-serkkkuun, legendaksi muodostui 204 PETO, kuulemma pedon osia elää vieläkin. Mara oli Pekka A:n kanssa samana aikana myös "MINisteri". Massa viilasi Sunbeamia ja otti kantaa vähemmistöjen oloihin Suomessa . . . Massa kai on nykyään ulkomaalaistoimistossa töissä . . . jaa että lehdessä, sääli; no se tosin selittääkin nykyistä katukuvaa. Jorma ja Tapsa treenasivat ilmajäähdytysten Saksalaisten urheiluautojen kanssa, mitä nyt välillä olivat konkurssi - sorit kongressitekniikassa mukana. Muistan mä vielä teekkariesteen tekijöistäkin Hannun volkkareineen ja Askon. Asko joskus puhui pikkuveljestään joka voisi tulla kerhoon . . .

Gallup: Autoista puheenollen, etsiiköhän tuo mustamalja jotakin, kun se tässä lähikatuja hiljalleen ajelee.

S. Purgu: Tuota, kello onkin jo paljon . . . minun pitäisi olla jo Arskan, Kaken ja Repen kanssa Kannu-Hovissa pienessä kokouksessa . . . että terve vaan.

Haastateltava katoaa reipasta juoksua Hakanleimenrannan suuntaan kohti hylättyjä veneitä.

Jatkona artikkelille, ja ikäänkuin loppuhuipennukseksi, julkaisemme myös samaisesta lehdestä sivun 19, jossa on kaksi kuvaa, toinen jopa ihan ajankohtainenkin.

